



BREAKING NEWS POLITICA

CONSIGLI INFORMATICI IMPRESSUM

CONTACT US



BORSA

d'Amico, ordine di due navi LR1 di nuova costruzione

April 17, 2024

(Teleborsa) – **d'Amico** International Shipping (DIS), società leader a livello internazionale nel trasporto marittimo, specializzata nel mercato delle navi cisterna, rende noto che la propria controllata operativa **d'Amico** Tankers (Irlanda), ha stipulato un contratto di costruzione con Jiangsu New Yangzi Shipbuilding, Cina, per l'acquisto di due nuove navi cisterna 'Long Range' (LR1 – 75.000 tonnellate di portata lorda) ad un prezzo contrattuale di US\$ 55,4 milioni ciascuna. Si prevede che queste due nuove navi, estremamente efficienti, ci saranno consegnate rispettivamente a settembre e novembre 2027.

Ad oggi, la flotta DIS comprende 34 navi cisterna a doppio scafo (MR, Handysize e LR1, di cui 26 navi di proprietà, 5 a noleggio e 3 a noleggio a scafo nudo), con un'età media relativa alle navi di proprietà e a noleggio a scafo nudo pari a 8,8 anni.

Sport



SPORT

Inter, fratello Conte fa chiarezza sul post polemico ma resta la bufera

April 17, 2024

Dopo la stiletta social all'Inter che ha sollevato un polverone, il fratello di Antonio Conte puntualizza: "Il mio non è



info, formazioni, dove vederla in tv e streaming

April 17, 2024



Udinese-Roma, decisa data recupero, proteste dei giallorossi: ecco perché

April 17, 2024



Paolo d'Amico, Presidente e Amministratore Delegato di d'Amico International Shipping, ha dichiarato: "Sono lieto di annunciare l'accordo per la costruzione di queste due navi cisterna "Eco", che dovrebbero essere le più efficienti e rispettose dell'ambiente tra le navi LR1 della nostra flotta. **Questo accordo è in linea con il nostro obiettivo strategico di controllare una flotta molto moderna.** Inoltre, grazie a questo accordo, DIS rafforzerà ulteriormente la sua presenza nel segmento LR1, raggiungendo un totale di 8 di queste navi nella propria flotta. Ritengo che questo segmento di mercato continuerà a offrire rendimenti interessanti nei prossimi anni. Infatti, da un lato, l'orderbook di product tanker è ancora piuttosto ridotto, in particolare per questo segmento di navi, e dall'altro, il processo strutturale di ricollocazione della capacità mondiale di raffinazione lontano da alcune delle principali aree di consumo continuerà a stimolare la domanda misurata in tonnellate-miglia e dovrebbe ulteriormente beneficiare le navi LR1, che attualmente sono già molto richieste dai nostri clienti".

[Source link](#)

"Già fatto, non serve più": Al Bano in diretta, le parole su Loredana Lecciso lasciano di stucco **Nuovo Nissan Qashqai: il crossover si rinnova**

👍 You May Also Like



Mercati asiatici in netto ribasso, giù anche la Cina nonostante dato PIL

📅 April 16, 2024



I 10 falli spagnoli e il record della ripresa

📅 April 17, 2024

Cambi

Convertitore di valute

	CHF - Franco Svizzero	Fr	1.00
	USD - US Dollar	\$	1.10
	EUR - Euro	€	1.03
	GBP - Lira sterlina	£	0.88
	JPY - Yen	¥	169.40
	CNY - Yuan	¥	7.94
	ZAR - Rand	R	20.81
	ARS - Peso argentino	\$	941.41
	UYU - Peso uruguayano	\$	42.61
	BRL - Real brasiliano	R\$	5.73

il Aprile 17, 2024

[FreeCurrencyRates.com](#)

Cryptocurrencies

	USD	EUR	CNY	GBP
	BTC	\$ 62,982.5	(0.62%) ▲	
	ETH	\$ 3,067.54	(0.48%) ▲	
	XMR	\$ 122.97	(4.91%) ▲	
	LTC	\$ 78.43	(-0.16%) ▼	
	DASH	\$ 27.86	(-1.55%) ▼	