

Questo sito utilizza i **cookie** per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante **Ho capito** o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner acconsenti al loro utilizzo.

Ho capito

Chiudi

Mostra maggiori informazioni



Informazioni Marittime



ARMATORI

17/04/2024

d'Amico ordina in Cina due navi cisterna "Long Range"

Le nuove unità saranno realizzate da Jiangsu New Yangzi Shipbuilding



d'Amico International Shipping S.A. (DIS), società leader a livello internazionale nel trasporto marittimo, specializzata nel mercato delle navi cisterna, rende noto che la propria controllata operativa **d'Amico Tankers D.A.C. (Irlanda) ("d'Amico Tankers")**, ha stipulato un contratto di costruzione con Jiangsu New Yangzi Shipbuilding Co., Cina, per l'acquisto di due nuove navi cisterna 'Long Range' ad un prezzo contrattuale di 55,4 milioni di dollari ciascuna.

Si prevede che queste due nuove navi saranno consegnate rispettivamente a settembre e novembre 2027. Ad oggi, la flotta DIS comprende 34 navi cisterna a doppio scafo (MR, Handysize e LR1, di cui 26 navi di proprietà, 5 a noleggio e 3 a noleggio a scafo nudo), con un'età media relativa alle navi di proprietà e a noleggio a scafo nudo pari a 8,8 anni.

"Questo accordo è in linea con il nostro obiettivo strategico di controllare una flotta molto moderna - ha dichiarato Paolo **d'Amico**, presidente e amministratore delegato di **d'Amico International Shipping** -. Inoltre, grazie a questo accordo, DIS rafforzerà ulteriormente la sua presenza nel segmento LR1, raggiungendo un totale di 8 di queste navi nella propria flotta. Ritengo che questo segmento di mercato continuerà a offrire rendimenti interessanti nei prossimi anni. Infatti, da un lato, l'orderbook di product tanker è ancora piuttosto ridotto, in particolare per questo segmento di navi, e dall'altro, il processo strutturale di ricollocazione della capacità mondiale di raffinazione lontano da alcune delle principali aree di consumo

Abbonati ai nostri
Servizi Online

Bollettino Avvisatore Marittimo
Arrivi e partenze porto di Napoli

BOLLETTINO
Avvisatore Marittimo

EDIZIONE SPECIALE 2023



A NEW CONNECTION TO USA



STABIAMAINPORT
www.stabiamainport.it



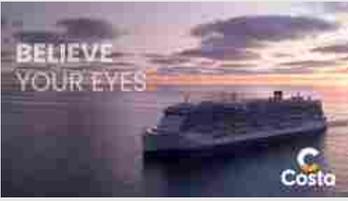
continuerà a stimolare la domanda misurata in tonnellate-miglia e dovrebbe ulteriormente beneficiare le navi LR1, che attualmente sono già molto richieste dai nostri clienti".

Condividi

TAG: [NAVI](#) - [CANTIERI](#)

Articoli correlati

 <p>Canale di Panama, aumentano i transiti con la stagione delle piogge</p>	 <p>Metanolo, Hapag-Lloyd e Seaspam convertono cinque navi</p>	 <p>Costa Crociere cerca 15 barman di bordo</p>
--	---	--






Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.