

Acce/eron

100 years of turbocharging the world  
1924 ————— 2024

A/I




17 aprile 2024 - Anno XXVIII

Quotidiano indipendente di economia e politica dei trasporti

10:50 GMT+2



TRASPORTO MARITTIMO

## d'Amico International Shipping ordina due nuove navi cisterna LR1

Commessa al cantiere navale cinese Jiangsu New Yangzi Shipbuilding Co.

Lussemburgo

17 aprile 2024

d'Amico Tankers D.A.C. (Irlanda), controllata operativa di d'Amico International Shipping, ha ordinato al cantiere navale cinese Jiangsu New Yangzi Shipbuilding Co. la costruzione di due navi cisterna Long Range di 75.000 tonnellate di portata lorda ad un prezzo contrattuale di 55,4 milioni di dollari ciascuna. Si prevede che le due nuove tanker verranno prese in consegna a settembre e novembre 2027.

Ad oggi, la flotta DIS comprende 34 navi cisterna a doppio scafo (MR, Handysize e LR1, di cui 26 navi di proprietà, cinque a noleggio e tre a noleggio a scafo nudo), con un'età media relativa alle navi di proprietà e a noleggio a scafo nudo pari a 8,8 anni.

Evidenziando che l'ordine rafforzerà ulteriormente la presenza della DIS nel segmento LR1, raggiungendo un totale di otto di queste navi nella propria flotta, il presidente e amministratore delegato di d'Amico International Shipping, Paolo d'Amico, si è detto convinto che «questo segmento di mercato continuerà a offrire rendimenti interessanti nei prossimi anni. Infatti - ha spiegato - da un lato l'orderbook di product tanker è ancora piuttosto ridotto, in particolare per questo segmento di navi, e dall'altro il processo strutturale di ricollocazione della capacità mondiale di raffinazione lontano da alcune delle principali aree di consumo continuerà ad stimolare la domanda misurata in tonnellate-miglia e dovrebbe ulteriormente beneficiare le navi LR1, che attualmente sono già molto richieste dai nostri clienti».

»» Archivio notizie



Iscriviti alla newsletter in formato pdf (Acrobat Reader®).  
Il servizio è gratuito.

DALLA PRIMA PAGINA

DIFESA

TRASPORTO MARITTIMO

SERVIZI MARITTIMI

Genova Industrie Navali ha acquisito una chiatta sommergibile della capacità di carico di 14.000 tonnellate

Genova

Può essere impiegata anche come bacino galleggiante per il varo di manufatti fino a 9.800 tonnellate

LOGISTICA

Venice Cold Stores & Logistics ottiene la qualifica di deposito fiscale per vini e spumanti

Venezia

Ampliamento dei servizi offerti alle imprese del settore vitivinicolo

INTERPORTI



### Gasparato sollecita ad esentare gli immobili degli interporti dal pagamento dell'Imu

Nola

Il presidente dell'Unione Interporti Riuniti ha avvertito che con i cantieri PNRR l'intermodalità ferroviaria è a rischio

TRASPORTO MARITTIMO

### Hapag-Lloyd programma futuri investimenti per espandere l'attività nei settori dei terminal e dell'intermodalità

Amburgo

Tra i mercati, la compagnia incentra l'attenzione su Africa, India, sud-est asiatico e Pacifico

AMBIENTE

Istituito un consorzio per decarbonizzare i trasporti sulla rotta del Pacifico settentrionale

Vancouver

È formato da nove imprese ed enti ed è aperto ad altri partner

PORTI

Nel primo trimestre di quest'anno il traffico dei container nel porto di Long Beach è aumentato del +16,4%

Long Beach

A marzo l'incremento è stato del +8,3%

PORTI