



(<https://www.lorenziniterminal.it/>)



GRIMALDI GROUP
La PRIMA COMPAGNIA Ro-Ro
GREEN nel MEDITERRANEO



(<https://www.grimaldi.napoli.it/>)

HOME

CHI SIAMO

CONTATTI

cerca...



(<https://www.corrieremarittimo.it>)



d'Amico International Shipping, ordine nei cantieri cinesi di due nuove navi cisterna LR1

📅 17 Aprile 2024(<https://www.corrieremarittimo.it/2024/04/17/>)

📍 Energy (<https://www.corrieremarittimo.it/energy/>), Shipping (<https://www.corrieremarittimo.it/shipping/>)

👤 Redazione(<https://www.corrieremarittimo.it/author/corrieremarittimo/>)



LUSSEMBURGO – d’Amico Tankers D.A.C. (Irlanda) società controllata operativa di **d’Amico International Shipping S.A.** (Borsa Italiana: DIS.IM e OTCQX Best Market: DMCOF) società di trasporto marittimo leader internazionale e specializzata nel settore delle navi cisterna, ha stipulato un accordo con i **cantieri cinesi Jiangsu New Yangzi Shipbuilding Co.**, per la costruzione di due navi cisterna “Eco Design” ‘Long Range’ (LR1 – 75.000 tonnellate di portata lorda) la cui consegna è prevista per il settembre 2027. Il valore contrattuale delle due unità è di 55,4 milioni di dollari ciascuna.

La flotta di **d’Amico International Shipping S.A.** comprende attualmente 34 navi cisterna a doppio scafo (MR, Handysize e LR1, di cui 26 navi di proprietà, 5 a noleggio e 3 a noleggio a scafo nudo), con un’età media relativa alle navi di proprietà e a noleggio a scafo nudo pari a 8,8 anni.

Paolo d’Amico, presidente e amministratore delegato di d’Amico International Shipping, ha dichiarato: “Sono lieto di annunciare l’**accordo per la costruzione di queste due navi cisterna “Eco”,** che dovrebbero essere le **più efficienti e rispettose dell’ambiente tra le navi LR1 della nostra flotta.** Questo accordo è in linea con il nostro obiettivo strategico di **controllare una flotta molto moderna.** Inoltre, grazie a questo accordo, DIS rafforzerà ulteriormente la sua presenza nel segmento LR1, raggiungendo un totale di 8 di queste navi nella propria flotta. **Ritengo che questo segmento di mercato continuerà a offrire rendimenti interessanti nei prossimi anni.** Infatti, da un lato, l’orderbook di product tanker è ancora piuttosto ridotto, in particolare per questo segmento di navi, e dall’altro, il processo strutturale di ricollocazione della capacità mondiale di raffinazione lontano da

alcune delle principali aree di consumo continuerà ad stimolare la domanda misurata in tonnellate-miglia e dovrebbe ulteriormente beneficiare le navi LR1, che attualmente sono già molto richieste dai nostri clienti.”

LEGGI TUTTO

Assarmatori, Messina: "Non fermiamoci alla bandiera italiana. Attrarre investitori esteri"

(<https://www.corrieremarittimo.it/shipping/assarmatori-messina-non-fermiamoci-alla-bandiera-italiana-attrarre-investitori-esteri/>)



(<https://www.corrieremarittimo.it/s>

[azionale-a-livorno-dal-20-al-28-aprile/](#))

Articoli correlati



Il vice ministro al MIT Bignami in visita all'Interporto Vespucci

(<https://www.corrieremarittimo.it/logistic-transport/il-vice-ministro-al-mit-bignami-in-visita-allinterporto-vespucci/>)