



Il quotidiano online del trasporto marittimo

NAVI

# Acquistata da d'Amico I.S. per 43,5 Mln \$ una nave cisterna MR del 2017

La shipping company del gruppo d'Amico Società di Navigazione ha una flotta composta da 34 tanker a doppio scafo

DI REDAZIONE SHIPPING ITALY | 10 APRILE 2024



La d'Amico International Shipping ha reso noto che la propria controllata operativa irlandese d'Amico Tankers D.A.C. ha firmato un accordo per l'acquisto, al prezzo di 43,5 milioni di dollari, della nave cisterna Amfitrion, una tanker Medium Range da 50.000 tonnellate di portata lorda costruita nel 2017 presso il cantiere Samsung Heavy Industries Ningbo in Cina.

La shipping company del gruppo d'Amico Società di Navigazione ha una flotta composta da 34 navi cisterna a doppio scafo (MR, Handysize e LR1, di cui 26 navi di proprietà, 5 a noleggio e 3 a noleggio a scafo nudo), con un'età media relativa alle navi di proprietà e a noleggio a scafo nudo pari a 8,8 anni.

Paolo d'Amico, presidente e amministratore delegato di d'Amico International Shipping, ha dichiarato: "Dopo la vendita della tanker Glenda Melanie, la nave più vecchia della nostra flotta, annunciata lo scorso marzo, sono felice di comunicare l'acquisto di una nave MR moderna ed 'Eco', la Amfitrion, costruita da un rinomato cantiere nel 2017. Tale operazione si inserisce pienamente nella nostra strategia a lungo termine di possedere e gestire una flotta di navi giovani ed efficienti".

ISCRIVITI ALLA [NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY](#)

ISCRIVITI



## MARKET REPORT

[Numeri record per le crociere in Italia: nel 2024 attesi 13,8 milioni di passeggeri e 5.187 approdi](#)

[Vale oltre 6 miliardi l'export di armi italiane nel 2023](#)

[Acque europee più travagliate nel 2023 per la sicurezza marittima](#)

[Nel 2024 un quarto delle auto elettriche importate in Europa arriverà dalla Cina](#)

[Tanto ex-works, poca intermodalità e più digitalizzazione: la fotografia dell'import/export dal Nord Italia in container](#)